

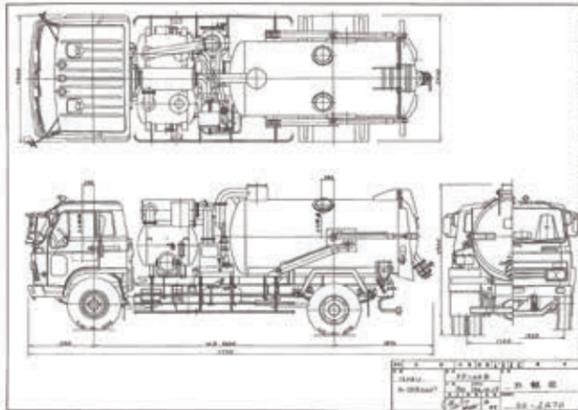


K&E NEWS

■発行所■
兼松エンジニアリング株式会社
営業部
〒781-5101
高知市布師田3981-7
tel.088-845-5511

矢野口自工株式会社様 納車 200台 突破!!

矢野口自工株式会社様に納車させていただいた製品が、この度累計200台を突破しました。心よりの感謝を込めて、いくつかの製品を紹介させていただきます。



記念すべき1号機、FP-06B。現在のパワープロベスター。(超強力吸引作業車)



FP-04SWC

活性炭回収専用吸引作業車。脱着式自動排出レシーバータンクを設置。

矢野口自工様のアイデアを形にした、粉粒体袋詰め専用吸引作業車。(K&Eニュース No.61 掲載)



SQ-13SVFC

デザインへのこだわりから、何度も打合せを行い完成した2段切換型高圧洗浄車。(K&Eニュース No.73 掲載)



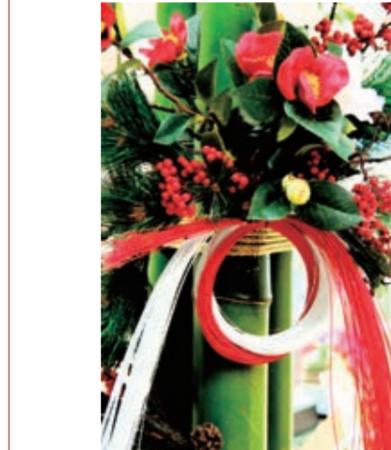
JS-03SS1850AD(S)

記念式典を開催しました。

12月3日、矢野口自工株式会社様の役員の方々をお招きして、弊社にて記念式典を開催しました。



感謝状と、記念品として製品のイラストを贈呈させていただきました。



2014年の新春を迎え、謹んで皆様のご清栄をお喜び申し上げます。
昨年は、当社製品をご愛顧頂きまして誠にありがとうございました。
本年も従業員一同、より一層の努力をし、皆様のご期待に応えられるよう精進していく所存でございますので、ご指導ご鞭撻をよろしくお願い申し上げます。



代表取締役社長
堀 維男

新年のご挨拶

乾湿切換超強力吸引・圧送作業車 SP-06DVFPAL



本車両は乾湿切換超強力吸引・圧送作業車です。

特長としましては通常の吸引作業車の機能(土砂・汚泥等吸引・排出作業)の他にバグフィルタを搭載しており、タンクをリフトアップ、ダンブアップし後部にカバーを装着することによって粉体をフレキシブルコンテナバックに回収出来るマルチな吸引作業車です。

また、通常の汚泥・汚水等の圧送・吸引も可能です。

■主要諸元表

型式	SP-06DVFPAL	
適用シャーシ	ISUZU:QKG-FTR34S2-LCYN	
P T O	490N・m(50kgf・m)	
吸引装置	風量	50m ³ /min
	静圧	-96kPa(-720mmHg)
	吸引口径	150A
レッコップ 除塵	吐出風量	440L/min
	吐出圧力	0.7MPa
	エアータンク	38L×2基
バグユニット	バグフィルタ	
リフト	リフト地上高	約1,750mm
	最大リフト量	約1,050mm
	最大スライド量	約580mm
タンク容量	約2.5m ³	
最大積載量(kg)	約1,740kg	
全長	約8,350mm(WB:4,360mm)	
全幅	約2,280mm	
全高	約2,890mm	
乗員	3名	

除染作業向け路面清掃車 リムーバー 3000 RT-07BJ



『リムーバー3000』は当社のコア技術である高圧洗浄と強力吸引を合わせた東日本大震災の復興事業における、除染作業向け路面清掃車です。

低速走行しながら、車両後方に設けた洗浄吸引アタッチメントで路面への高圧水噴射、洗浄汚水の吸引回収を行います。4基の円盤状洗浄吸引アタッチメントにはカバーを取り付け、周囲への汚染水飛散を防ぎました。



除染作業の様子

【参考緒元】

型 式	RT-07BJ
車 両	7tクラス
全 長	7,900mm
全 幅	2,480mm
全 高	3,300mm
清 掃 幅	2.0m
吸 引 風 量	80m ³ /min
吸 引 静 圧	-35kPa (-263mmHg)
吐 出 圧 力	25MPa (255kgf/cm ²)
吐 出 水 量	60L/min

高圧水噴射状態



郡山市でのデモンストレーションの様子



除染作業後の線量測定

運転席に設置されたモニターで作業の様子を確認できるため、一人で安全かつ効率的な作業が可能です。

駆動方式にT/F P.T.O. (トランスファー-PTO)を採用し、従来よりも大容量のトルクが得られます。独立エンジンを搭載する必要がないため、架装スペースの拡充、回収タンク容積の増量等メリットの多いP.T.O.です。

高 新 聞

兼松エンジニアリング(高知市)

除染専用車を開発

路面の放射線量半減
来月 郡山市で実用へ

兼松エンジニアリング(高知市)は、福島原発事故で飛散した放射性物質を除去する作業車を開発した。主として福島県内の除染作業で、移動しながら高圧水を路面に吹き付け、放射性物質を吸引する。除染専用車は国内初だといわれ、1月17日、郡山市での除染作業に投入する。(大山西也)

作業車は国産の6トン車、2500ccのエンジンを搭載し、ステアリングはトラック車体後部に直結50馬力の吸引する仕組み、円盤状のアタッチメント、給水タンク(1800リットル)を備えた。これは、10分以内で1平方メートルの放射線量が約30%減少する。作業車は、高圧水で路面を洗浄し、吸引した汚水を回収する。タンクにたまった除染水は、高圧で噴射し、放射線量を下げ、タンクにたまった除染水は、保管場所へ回収する。

この作業車は、運転席のモニターで作業の様子を確認できる。一人で安全かつ効率的な作業が可能です。駆動方式にT/F P.T.O.を採用し、従来よりも大容量のトルクが得られます。独立エンジンを搭載する必要がないため、架装スペースの拡充、回収タンク容積の増量等メリットの多いP.T.O.です。

2013年(平成25年)10月17日

地元新聞に掲載されました

これまでに、郡山市で2度のデモンストレーションを実施し、役所、郡山除染元請業者様等に見学いただきました。

清掃後の放射線量も半減出来、非常に良い評価を得ております。