

■ 発行所 ■
 兼松エンジニアリング株式会社
 営業管理部
 〒781-5101
 高知県高知市布師田3981-7
 tel.088-845-5225

K&E NEWS

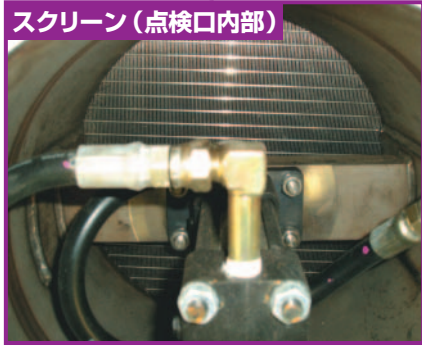
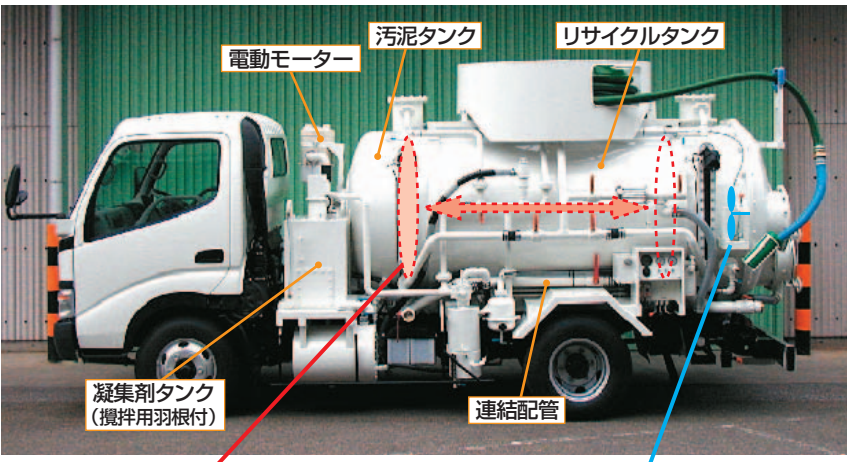
No.54



浄化槽汚泥濃縮車 モービルコンカー MP-03DSP

～タンク内にて固液分離～

浄化槽汚泥等をリサイクルタンクに吸引し、凝集剤添加。攪拌用羽根にてタンク内を攪拌し、固液分離します。タンク内は中押し板によって仕切られており、凝集剤によって固液分離された汚泥は汚泥タンク（中押し板前方）に吸引、分離水は排水。汚泥濃度により、汚泥タンクへ直接吸引する事も可能です。



■主要諸元表

全長	6,050mm
全幅	2,020mm
全高	2,500mm
タンク容積	全容積 4.0m ³
	汚泥タンク 1.0m ³ ～3.0m ³ 可変式
	リサイクルタンク 1.0m ³ ～3.0m ³ 可変式
風量	2.6m ³ /min (-13kPa時)
静圧	-99kPa (-750mmHg)
真空ポンプ	油封入式ベーンポンプ
凝集剤タンク	120L×1基
ホースリール	横型ドラム式電気駆動
	φ50×40m

■特徴とメリット

- ①汚泥をその場で濃縮する為、処理場への持ち込み量が減量出来ます。
- ②分離水を張り水に利用する為、清掃時間の短縮と水資源のリサイクルになります。
- ③汚泥をその場で濃縮する為、1日の処理件数の増加
 - バキュームカー 4～5件/日
 - 濃縮車..... 7～10件/日
- ④連結配管に取り付けられたバルブ操作にて、リサイクルタンク内に溜まった汚泥を汚泥タンクに移送し、再度吸引が可能です。
- ⑤電動攪拌用羽根が凝集剤タンクに取付けられている為、溶解が容易で移動中も攪拌が可能です。
- ⑥スイッチ・バルブ等の配置がヶ所に集中している為、操作が容易です。
- ⑦3t車の為、狭い道での作業も便利です。

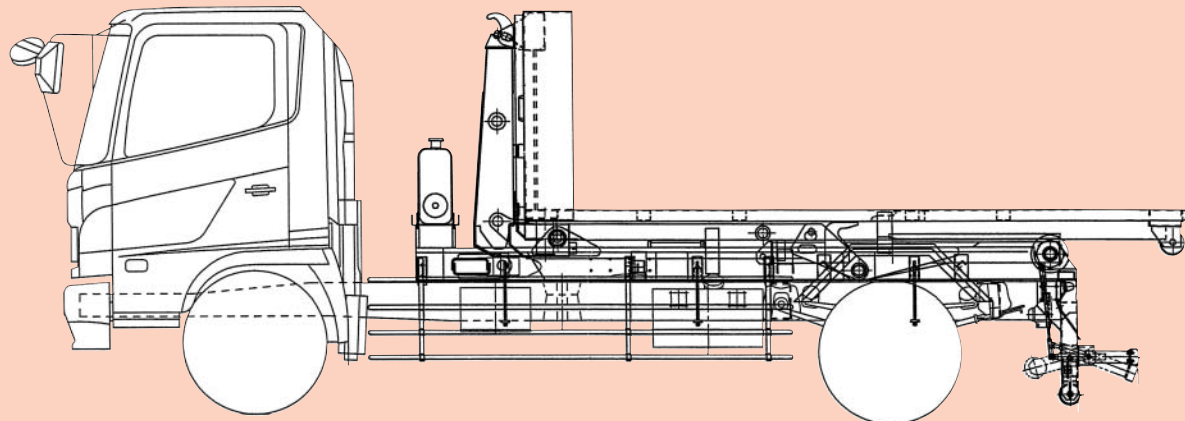
油圧駆動方式採用！ 脱着型 吸引・洗浄 コンテナ完成！！ ～1台多役の優れもの～

(株)丸萬商事殿納入

～特徴～

- 1台のシャーシ(キャリア)で多彩な作業内容に合わせた組み合わせが可能です。
- 各コンテナは、キャリア側からの油圧ホースを接続するだけで駆動します。
独立エンジンと比較すると、わずらわしいメンテナンスが不要で、車輻重量の軽減にもなり、積載もより多く確保出来ます。
- 各車輻ごとに架装した場合に比べ、車検費用・重量税等の車輻維持費が1台分で済みます。
- 上物脱着時間は数十秒。脱ぐのも着るのも「アッ!」という間。

ベースシャーシ(キャリア) 油圧駆動装置装備



① 吸引作業車 (吸引作業装置接続)



HP-07BVP

■主要諸元表

全長	7,260mm
全幅	2,260mm
全高	3,280mm
コンテナ重量	2,900kg
風量	20m³/min (-13kPa時)
静圧	-96kPa (-720mmHg)
タンク容積	3.65m³
積載重量	3,450kg

② 洗浄作業車 (洗浄作業装置接続)



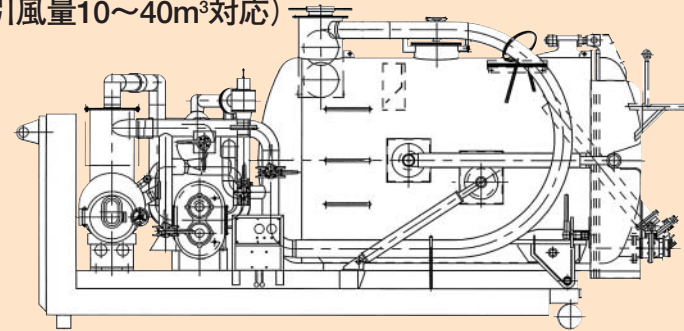
HS-07P0725

■主要諸元表

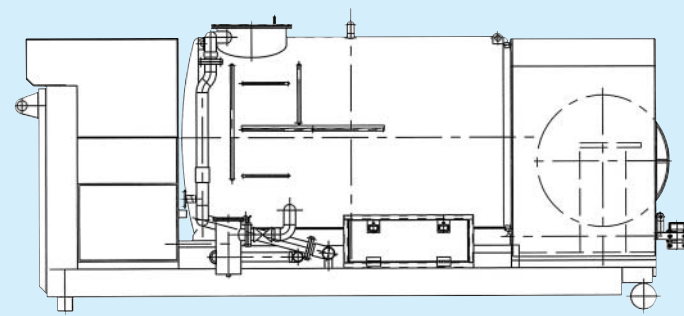
全長	7,000mm
全幅	2,260mm
全高	2,900mm
コンテナ重量	2,600kg
吐出水量	65L/min
吐出圧力	25MPa (255kg/cm²)
タンク容積	4.0m³
積載重量	3,780kg

① 吸引作業装置 ▶ 吸引作業車

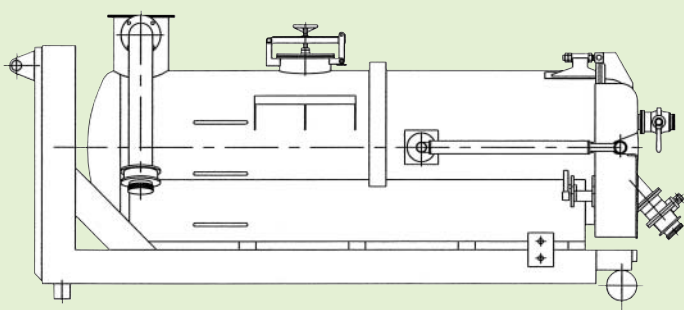
(吸引風量10~40m³対応)



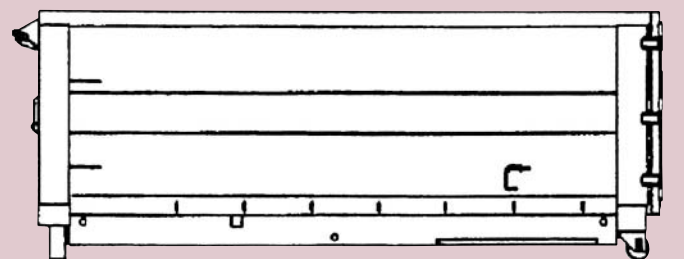
② 洗浄作業装置 ▶ 洗浄作業車



③ タンク装置 ▶ タンク車



④ コンテナ ▶ コンテナ車



コンテナ装着前



アームにて車体上に移動



コンテナ装着後



③ 大型車用タンク装置



シャーシからの電源ケーブルを操作盤横のコンセントに接続するだけでハッチの開閉が行えます。

操作盤(コンセント付)



新型 低騒音ポンプ搭載 高圧洗浄車 ~JS-04DK2320A~

従来のA型（後リール型）と同仕様・同操作方法に加え、
ポンプの長寿命化と低騒音化を実現！

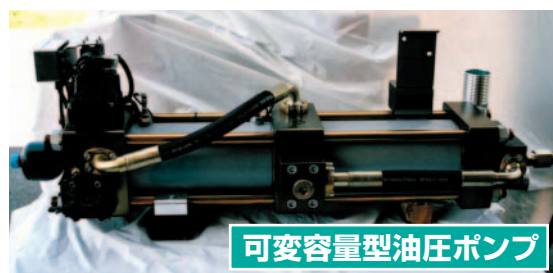


■主要諸元表

型式	JS-04DK2320A
吐出水量	230L/min
吐出圧力	20MPa (204kgf/cm ²)
タンク容量	3.0m ³
メインリール	
駆動方式	油圧
配列方式	自動配列(トラパースカム)
サブリール	
駆動方式	手動

ポンプの特徴

- ピストン工程数が少ない為、騒音も静かで、メンテナンス頻度も少なくなります。
- 汚水に強いので、より長い期間の使用が可能です。
- ポンプからの吐出水量は設定された圧力とノズルサイズにより自動的に調整される為、リターン水は不要となり、動力に無駄がありません。



乾式ブローター搭載型吸引車 MPK-04CVP ~デモ in 北海道~

乾式ブロータータイプの為、ブローター冷却水が不要で凍結の心配がありません。また、吸引ラインにフィルターを設置し、粉体吸引対策を行っています。

今回、厳冬が続く北海道にて*グルーピング作業で発生するアスファルト粉やコンクリート粉の吸引作業デモを行いました。何の問題なく終了し「騒音も静か」で「排気もキレイ」との好評を得る事が出来ました。

■主要諸元表

全長	6,550mm	
全幅	2,180mm	
全高	2,650mm	
吸引	風量	20m ³ /min (-13kPa時)
	静圧	-93kPa (-700mmHg)
圧送圧力	0.07MPa (0.7kg/cm ²)	
タンク容積	3.0m ³	

*グルーピング作業
飛行機の滑走路や凍結しやすいトンネルの出口や橋、急なカーブ・下り坂に特殊な安全溝を施行する事でスリップ事故を未然に防止する作業。



シーズン迫る! ~2005 プロキャンプ情報~



今年もプロ野球・プロサッカー選手団が来高し、各地でキャンプを行いました。プロ野球2球団、プロサッカー2チームがそれぞれ土佐の地で汗を流し、今シーズンの活躍を期待させる姿でグラウンドを走り回っていました。

チーム名	期間	場所
阪神タイガース	2/18~3/2	安芸球場
オリックスバファローズ	2/22~2/25	高知球場
セレッソ大阪	1/29~2/6	春野運動公園
ヴィッセル神戸	2/7~2/12	春野運動公園