

土佐くろしお鉄道「ごめん・なはり線」開通(H14.7.1)

この夏、県民待望の「ごめん・なはり線」が開通しました。それにより、高知～奈半利(なはり)間が最速1時間8分で結ばれ、県中央部と東部間のアクセスがぐんと便利になりました。

約45kmの運転区間には20の駅があり、やなせたかしさん作の愉快的なキャラクターが全駅に登場、地域の個性を分かり易く楽しく表しています。また車窓からは雄大な太平洋が一望でき、特に1日1便のオープンデッキ車両はお年寄りから子どもにまで大人気。どこまでも続く水平線とノスタルジックな田园風景をパノラマで満喫できます。



くじらをイメージしたオープンデッキ車両



デッキからのぞむ太平洋

奈半利の町並み
古代より、野根山街道の基点で、『土佐日記』では「奈半の泊」としても登場し、海、陸の交通の要衝として栄えた奈半利。明治以降に、樟脳、捕鯨、製糸等の産業が興り、近代は木材で発展を遂げました。その頃建築された伝統的建造物が今もあちこちに点在する、歴史と自然が融合した由緒ある町並みです。

No.44
02年9月号

K&E NEWS

■発行所■
兼松エンジニアリング株式会社
営業管理部
〒783-0007
高知県南国市明見898-20
tel.088-864-0010

5,000台 出荷達成!!



5,000台出荷を記念して!!

2002年9月3日出荷分で、延べ5,000台になりました。大量生産ならまだしも、1台1台手造りで5,000台になるということは、大変な努力の賜物であると認識しておりまして、息長くお付き合いして頂いておりますユーザーの皆様方にまず心より御礼を申し上げます。

これからも多様化して参りましたユーザーの皆様方のニーズを実現する為に、更なる努力をすすめて参る所存でございますので、今迄以上の御指導御鞭撻を頂きます様お願い申し上げます、言葉足りませんが感謝のしるしとしたいと思います。

代表取締役社長 山本吾一

四国EVラリー-2002 2冠達成

- 参加競技**
- ① **ディスタンス競技**
限られた時間内に設定された何種類かのコースを走行しポイントを稼ぐ。
 - ② **加速・ブレーキ競技**
限られた区間にて加速から停止を行った際の最高スピードを計測。
 - ③ **燃費競技**
1.8km走行時の燃費を計測。



1998年に始まった、公道で行なう国内唯一の電気自動車ラリーも、今回で五回目となりました。わが社も第1回から連続出場し、会を重ねるごとに成績をあげ、前回香川県「ことひら大会」では軽自動車、鉛酸バッテリー、直流モーター部門では2位となりました。

愛媛県新居浜市の新居浜高専を主会場に行なわれた今回は、昨年より特に車輻への改良はなかったものの、連続出場の威信を掛けて、走りに走りました。結果は、公道コースをコマ図を見ながら走破するディスタンス走行競技でクラス5位、加速・ブレーキ競技で1位、燃費計測で1位と3競技中2冠を達成しました。

第2回より徳島、高知、香川、愛媛の四県の持ち回りで開催されてきた本大会も、今回で四国を一巡し、来年からは新たなチャレンジが始まると思います。わがKEVC(兼松電気自動車倶楽部)も、今回の課題となった充電性能を向上させて、来年も上位入賞を目指します。 記事:兼松電気自動車倶楽部 北村

5,000台内訳

- 強力吸引作業車(機).....約4,400台
- 高圧洗浄車(機).....約350台
- 汚泥脱水車(機).....約50台
- その他.....約200台

当該製品:LSR-13BWP

全長	約10,100mm
全幅	約2,490mm
全高	約3,350mm
風量	80m ³ /min
静圧	-97kPa (-730mmHg) ※封入水温15℃以下
タンク容積	8.5m ³

ビルメンテナンス用清掃車完成!

ビルメン清掃に使える機械をBMシリーズとしてラインナップに加えました。
新たな用途に向けてお客様の要望に対応します。

上水用:BM-02SA0515V



〈主要諸元〉

吸 引	風 量	10m ³ /min
	静 圧	-96kPa (-720mmHg) ※封入水温15℃以下
洗 浄	圧 力	15MPa (150kgf/cm ²)
	水 量	50L/min

- 吸引車(トランスモービル)と同じ吸引能力を有し、φ50ホースで地下15mからの吸引を可能にしました。
- 回収タンクから強制的に排水する事ができ、連続吸引・排出作業を可能にしています。
- もちろん洗浄と吸引の同時作業が可能です。
- カバー上部に物入れスペースを設けています。
- 動力は走行エンジンより取り出しのため別置エンジンは不要です。

下水用:BM-02MA0515V



〈主要諸元〉

吸 引	風 量	5m ³ /min
	静 圧	-90kPa (-675mmHg)
洗 浄	圧 力	15MPa (150kgf/cm ²)
	水 量	50L/min

- 新開発の乾式ルーツブロワーを搭載し、φ50ホースでビルの排水管の詰まりを吸引させます。
- 物入スペースを多く確保しています。
- もちろん洗浄と吸引の同時作業が可能です。
- 動力は走行エンジンより取り出しのため別置エンジンは不要です。

展示会出展のお知らせ

【2002 洗浄総合展】に出品致します。皆様のご来場をお待ちしております。

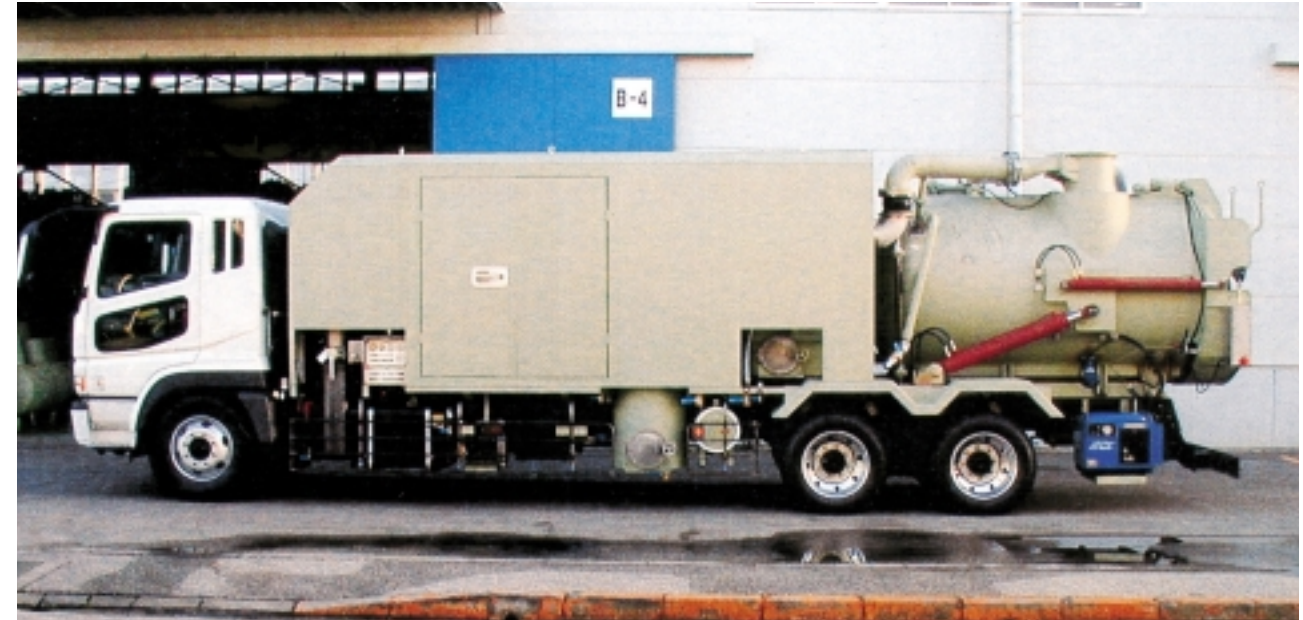
会 期: 2002年9月25日(水)~27日(金)

会 場: 東京ビッグサイト

出展車両: ビルメンテナンス用清掃車…BM-02SA0515V
低騒音型 強力吸引作業車…LSP-04BGP

粉粒体用超強力吸引作業車 SS-16BWFJP

- 通常の粉粒体吸引作業時は、バグフィルターで捕集を行い排気をクリーンにします。
- 粒子の細かい粉粒体又その中に有害物質が含まれる場合は、上記捕集の後へパプフィルターからチャコールフィルターを通す事で排気をよりクリーンにします。



〈主要諸元〉

吸 引	風 量	100m ³ /min
	静 圧	-87kPa (-650mmHg)
洗 浄	タンク容積	7.0m ³
	圧 力	8MPa (80kgf/cm ²)
	水 量	28L/min



組立中

高圧洗浄車:後方リールタイプをモデルチェンジしました



- リールは180°回転式のため任意の位置で作業が行えます。(オプションにより油圧駆動も可能)
- 操作盤はリールと一緒に回転するので作業が途絶えることはありません。
- 圧力は操作盤横のレギュレーターにて任意の設定が行えます。
- 昇降及びホースの出し入れは、2本のレバーで簡単操作。めんどろなバルブ操作は一切不要です。
- 2段切換型も製作可能です。
- 機械室カバー内の空間が大きく取れ、ポンプ等のメンテナンスが容易に行えます。