

TEAM SUGAWARA & SEER パリダカールラリークラス優勝

K&Eがチームスポンサーとなり応援していました、TEAM SUGAWARA & SEERが
カミオン部門総合3位/3.1クラス(公認車両4×4クラス)にてみごと優勝。
ドライバーの菅原さんはパリダカ連続20回の出場にて6度目のクラス優勝をかざりま
した。ほんとうにお疲れさまでした。



▲アタール周回コースを快調に走るチームスガワラ

開催期間	2001年12月28日～ 2002年1月13日(16日間)
走行距離	9,449km
通過国	フランス、スペイン、モロッコ、 モーリタニア、セネガル
参加台数	二輪-167台、四輪-117台、カミオン-34台 アシスタンスカミオン-54台、 アシスタンスカー(四輪)-53台



▲休日、レンジャーの作業に加わる
菅原ドライバー



▲車検に臨んだチームスガワラ、左から菅原義正
鈴木誠一、松本尚子のクルー

K&E ロゴマーク

自動車新NOx法スケジュール変更のお知らせ

前回お知らせしました自動車新NOx法が一部変更となるようです。(今国会審議がまだ終了して
いない為、今後の動向にご注意下さい。)

施行時期…平成15年10月1日より施行(平成14年10月から1年間は周知期間)

使用期間…KCタイプは初年度登録から原則として9年で買い換え
(平成元年～8年登録車は1～2年延長有)

※次号発行までには詳細が決定されそうですので改めてお知らせさせていただきます。

■発行所■
兼松エンジニアリング株式会社
営業管理部
〒783-0007
高知県南国市明見898-20
tel.088-864-0010

K&E NEWS

No.42



'02年4月号

ローノイズパワープロベスター LSPタイプ完成!

低騒音車LSがさらに音を下げ『ローノイズパワープロベスター“LSP”』
として誕生! 夜間・住宅地での作業は、低騒音化によりメリット増大!!



〈特 徴〉

- ①音が静か …………… 平均騒音値81dB(全負荷での1m値)
- ②2次キャッチャー …… 短尺サイクロン付
- ③水タンク(100L) …… 4次キャッチャー一体型付
- ④防音対策 …………… 駆動部防振化・キャッチャー低重心化・サイドガードカバー付

〈主要諸元表〉

型式	LSP-04BGP
適用シャーシ	4トン
駆動方式	強化型T/M PTO
吸引ポンプ	スパイラルポンプ
吸引風量	40m ³ /min
吸引静圧	-97kPa(-730mmHg) 封入水温15℃以下
圧送圧力	0.07MPa(0.7kg/cm ²)
タンク容積	2.5m ³
ダンプ角度	50°
全長×全幅×全高	6,800mm×2,200mm×2,600mm

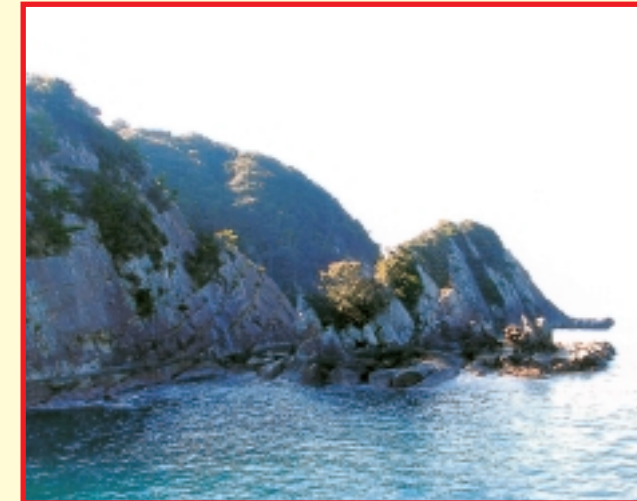
自然を守る為に私たちができる事

昨年9月に高知県西南地区を襲った集中豪雨で、土佐清水市竜串沿岸に生育している珊瑚礁に大量の土砂が堆積し、地元の貴重な観光資源となっている珊瑚礁への影響が心配されています。今回、地元から要請を受けた環境省が主体となり、堆積した土砂除去をする試験工事を当社吸引機（バキュームコンベア）を利用して行う事となりましたので紹介します。

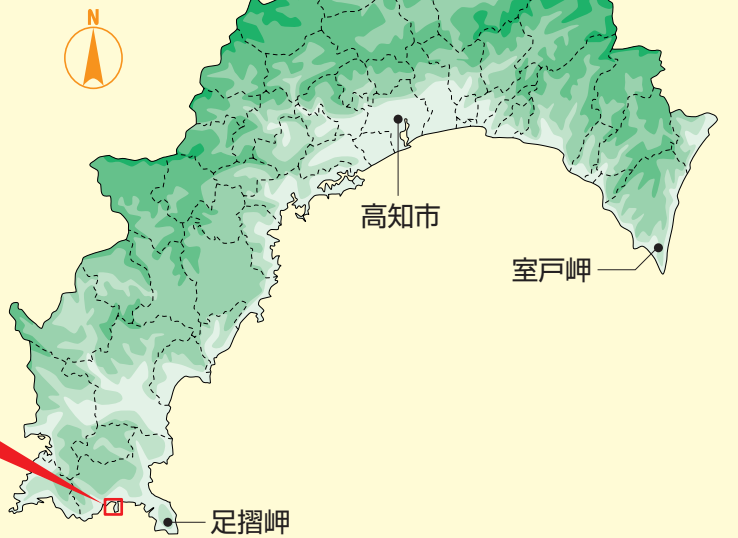
全体



竜串海中改修工事



高知県



見残湾4400m² 試験工事対象区域は370m²

使用機器	吸引機	型 式：EL-50SH(S)	風 量：40m ³ /min 真空圧：-96kPa (-720mmHg)
	回収タンク	型 式：SR-25S ※5.5kw排水ポンプ付	容 積：2.5m ³
処理能力	吸 引：1.0m ³	排 水：約1.1m ³	回収物含泥率：約1割

ハッチより土砂排出



ダイバー・アタッチメント

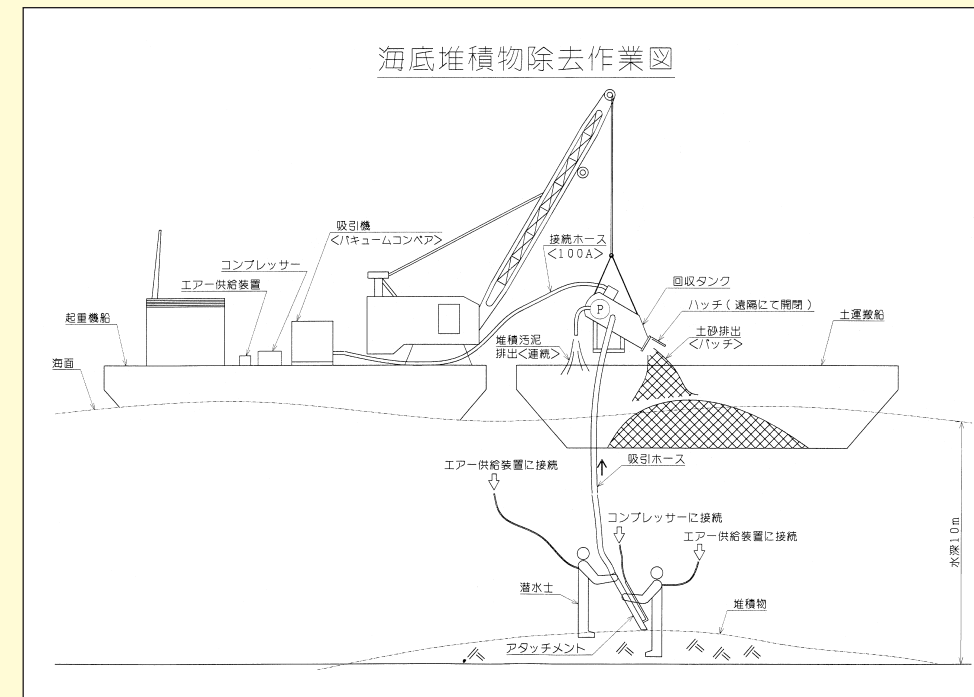


潮流が弱いため、水深約10mに8～10センチ場所によっては30センチ土砂が沈殿したままの状態。海底から吸い上げられ排出された泥はどす黒く悪臭を放っている。

排水



フローシート



起重機船上に吸引機を設置。回収タンクは起重機船上のクレーンにて吊り上げられ土砂運搬船の上に設置されている。回収タンクから海底まではホースを伸ばし、先端に取り付けられたアタッチメントを、潜水土が手で持ち手作業にて吸引。回収物は回収タンクに入り、そこで排水はポンプにて連続排水、土砂は1回/1時間程度にてハッチより排出される。