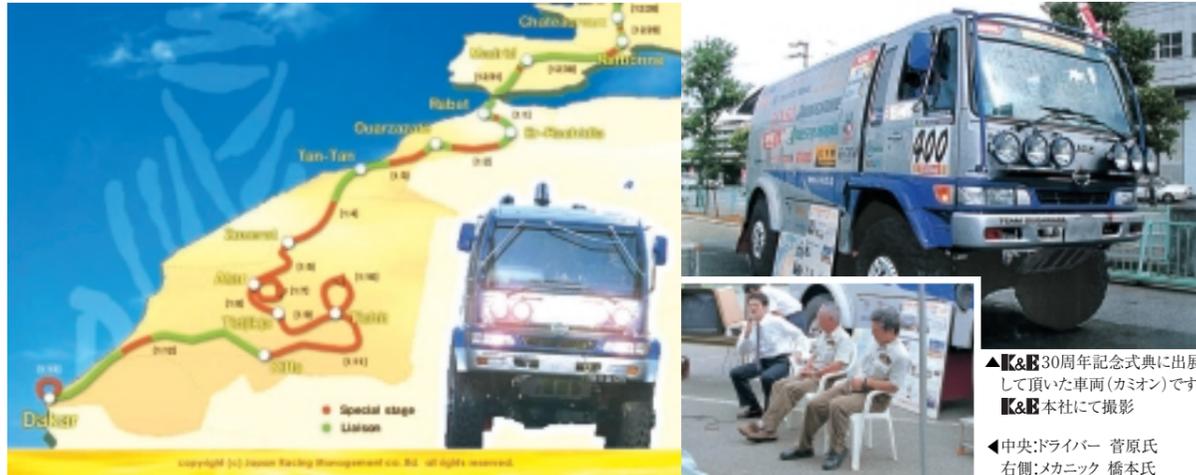


# K&Eがパリダカールラリー出場チームスポンサーに!!

K&E 30周年記念式典に出席して頂いた菅原義正さん率いる  
**TEAM SUGAWARA & SSER** が今回もパリダカールラリーに出場されます。

K&E もTEAM SUGAWARA&SSERのスポンサーとなり応援しています。



▲K&E 30周年記念式典に出席して頂いた車両(カミオン)です  
K&E 本社にて撮影  
◀中央:ドライバー 菅原氏  
右側:メカニック 橋本氏



世界一過酷なラリーがいよいよ始まります。全行程9,436kmのラリーに11月現在出場予定車両は二輪170台、四輪111台、カミオン30台、アシスタンス(チームサポート役)93台となっています。

チーム スガワラ&SSERとしては四輪1台、カミオン1台、アシスタンス2台出場します。各クラスでの活躍、総合優勝に期待しています。

詳細についてはチーム スガワラ ホームページ <http://www.j-r-m.co.jp/> まで



社員・協力会社一同 K&E 本社にて

初春の候 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。  
お蔭様で昨年創立三十周年を迎えることができました。  
本年も変わらぬ御支援の程よろしくお願ひ申し上げます。

平成十四年 元旦

■発行所■  
兼松エンジニアリング株式会社  
営業管理部  
〒783-0007  
高知県南国市明見898-20  
tel.088-864-0010

## K&E NEWS

No.41



'02年1月号

### 脱水汚泥運搬用タンク車AR-85(S)

#### ●臭気拡散防止

汚泥運搬中臭気の拡散を防ぐ必要があります。タンクが密閉構造となっているK&E製タンク車が採用されました。

#### ＜主要諸元＞

タンク容量	8.5m <sup>3</sup>
投入口寸法	1600×3000mm
排土板ストローク	2000mm
ダンプ角	50°



#### ●大型投入口…タンク上部に大型投入口を設け大量の汚泥を一挙に投入



開放時全景



投入口下にて開放時



投入工場入庫状態

#### ●排土板設置

粘性がありダンプアップ(50°)だけでは汚泥がタンク内に残る場合は、タンク内に設けた排土板がスライド(2000mm)し強制的に汚泥を排出します。



ダンプアップ時



タンク内の排土板

# 排ガス関連法規制 ( 東京都環境条例・新自動車Nox法 ) について

## スケジュール

### (1) 東京都環境条例

対象:東京都で登録及び走行するディーゼル車両(平成15年10月1日より)

車種	指定区域内
U W KC	初年度登録より7年間走行可。 粒子状物質減少装置装着にて更に3年間(計10年)走行可。 その後は不可。
KK KL	初年度登録から8年目以降は粒子状物質減少装置装着にて走行可。 〔 現車両のPM申請値は0.18g/kw・hと東京都条例と同じ数値と なっているが、規制除外となるか否かは現段階では不明。 〕

- ※ 指定区域範囲はまだ不明だが、今後埼玉・千葉・神奈川県に予定あり。
- ※ 上記延長年数(3年)は8ナンバー車の場合です。1ナンバーの場合は2年となります。

### (2) 新自動車Nox法

対象:Nox特定地域で登録するディーゼル車両(平成15年5月1日より)

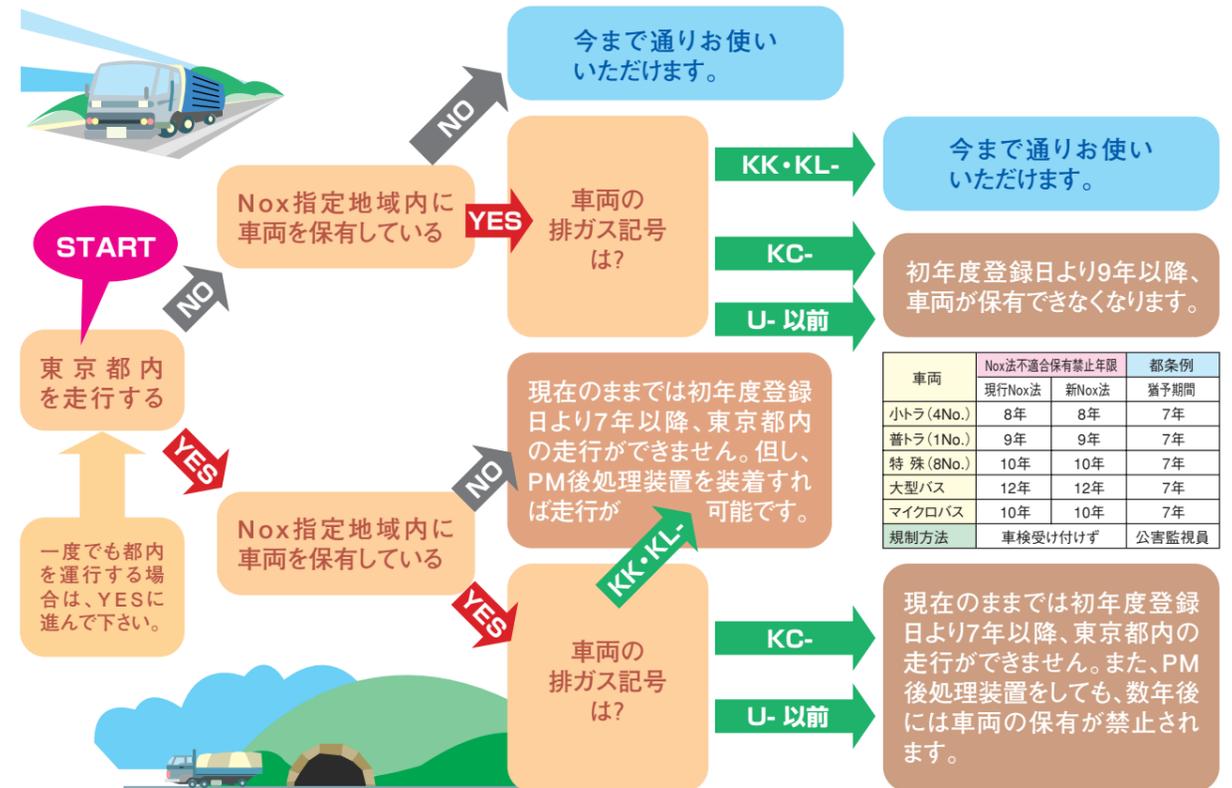
車種	特定区域内	特定区域外
U W KC	初年度登録より7年間登録可。 粒子状物質減少装置装着にて更に3年間(計10年)登録可。その後は不可。	規制無し
KK KL	規制無し	

- ※ 指定区域は東京・埼玉・千葉・神奈川・大阪・兵庫・愛知・三重の280市区町村。(現行地域196市区町村に加え右記84市区町村を追加)
- ※ 上記延長年数(3年)は8ナンバー車の場合です。1ナンバーの場合は2年となります。

### (3) 粒子状物質減少装置とは

国又は都が認可した、DPFもしくは酸化触媒の事。

## 早見表



車両	Nox法不適合保有禁止年限		都条例 猶予期間
	現行Nox法	新Nox法	
小トラ(4No.)	8年	8年	7年
普通トラ(1No.)	9年	9年	7年
特殊(8No.)	10年	10年	7年
大型バス	12年	12年	7年
マイクロバス	10年	10年	7年
規制方法	車検受け付けず		公害監視員

## 特定地域追加一覧表

