

リフト式吸引車 MP-04BPL

〈特 徴〉

箱ダンプカーに直接回収物を排出できるように、レシーバータンクがリンク機構により、最大1,180mmまでリフトアップします。

〈主要諸元〉

タンク容量	2.2m ³
吸引風量	18m ³ /min
静圧	69kPa (-520mmHg)
圧送排出圧力	0.07MPa (0.7kg/cm ²)
所要動力	29kW (40PS)
最大ダンプ角度	約50°
リフト地上高	3,880mm
最大リフト高	1,180mm



DKR10月号 企業ポートレートに

(発行所:第一勧銀総合研究所)

K&Eが紹介されました。

内容についてはDKRホームページ
<http://www.dkr.co.jp/> でお読みいただけます。

No.40

K&E NEWS



'01年11月号

トレーラータイプ吸引車完成!!

TMH-08SVP 吸引機付トラクターヘッド



〈主要諸元〉

トラクター形式	日産ディーゼル KL-CK482DAT
風量	10m ³ /min
静圧	-96kPa (-720mmHg)
所要動力	25kW (35PS)
圧送排出圧力	0.15MPa (1.5kgf/cm ²)

〈特 徴〉

トラクターに吸引機を架装した事で、作業内容に応じ複数台のトレーラーやタンク車と組合せをする事により作業の効率化がはかれます。

TR-28 大容量タンク付トレーラー



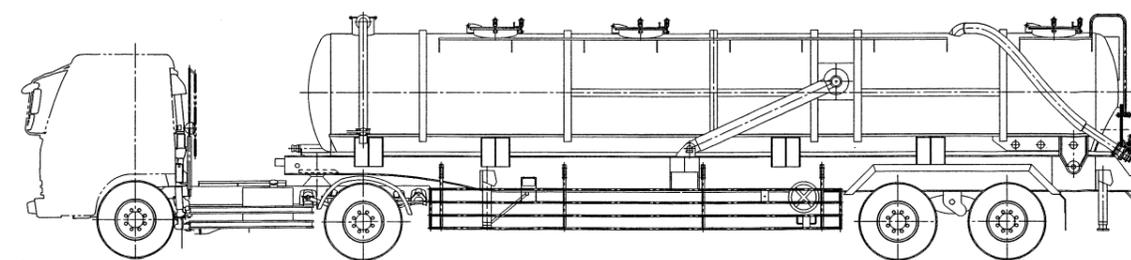
〈特 徴〉

アウトリガーをトレーラー後部へ増設することによりレシーバータンクを最大30°ダンプアップさせることが可能となったトレーラータンクです。

〈主要諸元〉

トレーラー形式	日本トレクス(株):PFN2410
タンク容量	22m ³
最大ダンプ角度	約30°

〈外観図〉



新型トランスモービル TM-04BVP完成

ルーツブローア又はスパイラルポンプ(BGPタイプ)採用で真空ポンプと比べ吸引能力がアップ!!

〈特徴〉

- タンク容量は3.5m³、全長は6mをきりました。
- 作業時の使い勝手はモービルバック同様、簡単です。



〈主要諸元〉

機器仕様	吸引風量	10m ³ /min							
	吸引静圧	-96kPa (-720mmHg) 封入水温15°以下							
	圧送圧力	0.07MPa (0.7kg/cm ²)							
	タンク容積	3.5m ³							
	ダンプ角度	50°							
	吸引バルブ	φ75							
	排出バルブ	φ75 (上部ノミ)							
	全長×全幅×全高	5,970mm×2,200mm×2,550mm							
適用シャーシ	仕様	ベツレス							
	メーカー	HINO		FUSO		ISUZU		NISSAN	
	型式 (KK-)	FC3JDDA	FC1JDDA	FH21GD	FH21HD	NRR35D3	NRR35D4	MK212BB	MK252BB
	馬力	170PS	205PS	180PS	210PS	180PS	205PS	170PS	206PS
	W.B	3,180mm		3,190mm		3,100mm		3,190mm	
	ガバナ	R901		特装A		RLD-B		RLD-F	電子ガバナ
	T/M PTO	標準25kg・m						高回転25kg・m	高回転30kg・m
	タイヤ	7.5-16-14PR							
	乗員	3名						2名	
	燃料タンク	100L							

機構説明

4次キャッチャー 水容量50L (ダブルサイクロン型排気口)

オプションスペース 水タンク120L,カゴ等 取付可

油タンク

連成計

安全弁

3次キャッチャー 水容量20L (サイクロン型)

操作バタ弁 4個

操作レバー (スロットル,油圧レバー)

ハッチホースハンガー (標準)

吸引,排水バルブφ75

タンク下部1/3SUS (標準)

スペアタイヤスペース (オプション)