

使用済み商用車架装物 解体マニュアル

清掃車(吸引車)

1. 解体マニュアルは一般的な事例を示しています。掲載している図、表は実物と異なる場合がございますのでご了承ください。
2. 解体作業に伴う作業上の注意事項、事前選別対象部品、環境負荷物質の取り扱い等につきましては、「使用済み商用車架装物解体マニュアル(兼松エンジニアリング株式会社 共通編)」を併せてご覧ください。
3. このマニュアルは解体方法に関する参考資料としてご提供するものですので、実際の解体作業においては各社様のご判断により作業を進めてください。

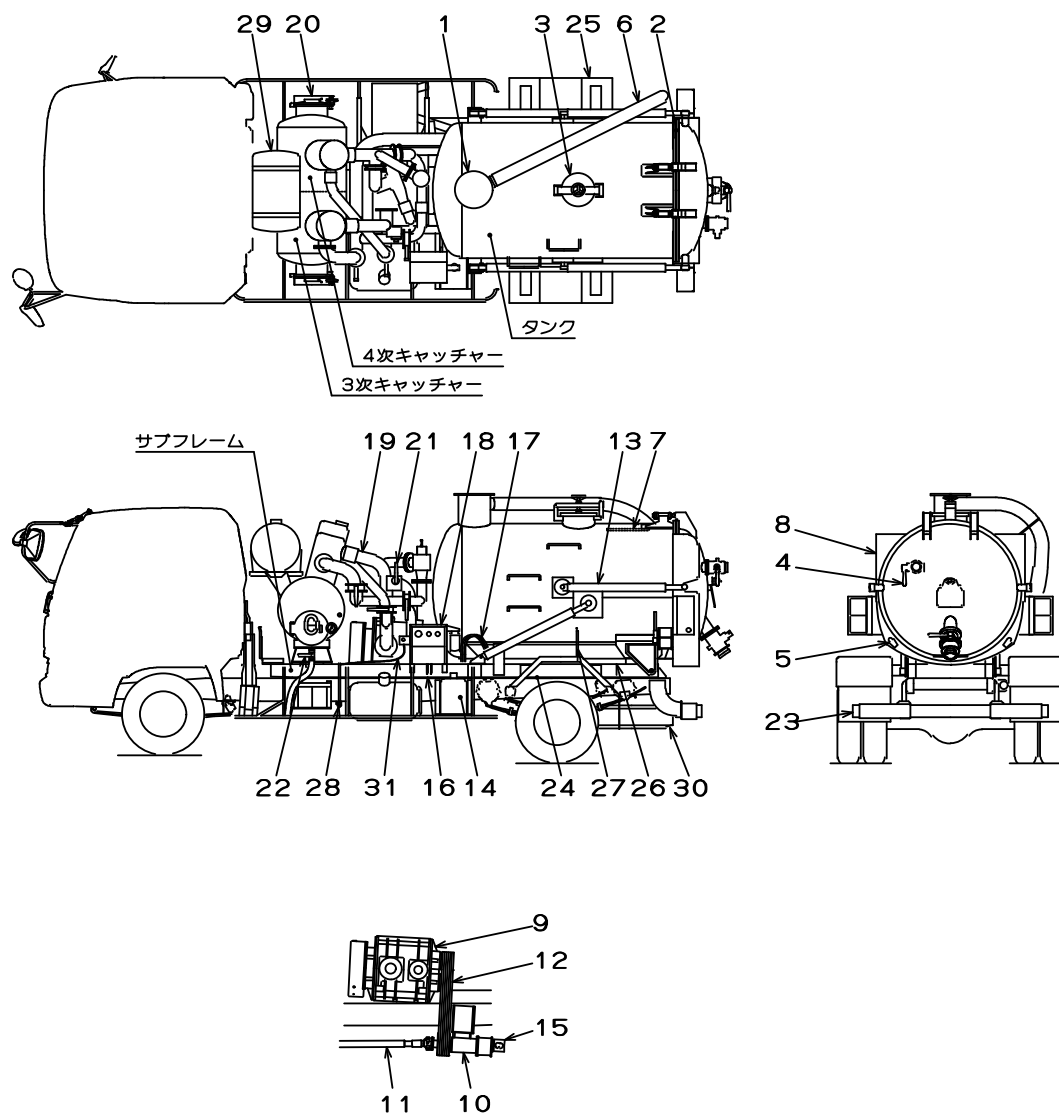
内 容

1. 吸引車架装物の構造概要図
2. 吸引車架装物の解体マニュアル
3. お問い合わせ窓口



兼松エンジニアリング株式会社
KANEMATSU ENGINEERING CO.LTD.

1. 吸引車架装物の構造概要図

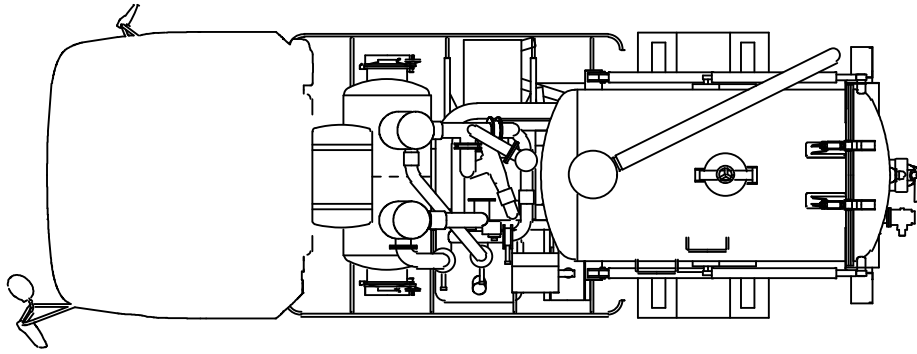


品目番号	品目名	品目番号	品目名	品目番号	品目名
1	満量装置	13	油圧シリンダー	25	フェンダー
2	ハッチパッキン	14	油タンク	26	タンク台
3	点検口	15	油圧ポンプ	27	ホース収納具
4	バルブ	16	油圧切替弁	28	締結具
5	ハッチロック	17	油圧ホース	29	外装部品
6	連結用ホース	18	操作盤	30	スベアタイヤキャリア
7	当たり板	19	空気配管	31	ワイヤコントロール
8	シュート	20	清掃口		
9	吸引ポンプ	21	バルブ(切替用)		
10	軸受け	22	バルブ(ドレン)		
11	駆動伝達ジョイント	23	リヤバンパー		
12	駆動伝達Vベルト	24	敷き板		

2. 吸引車架装物の解体マニュアル

品目番号	品目名	解体方法	注記事項
	事前処理Ⅰ	タンク内積載物の残物の洗浄、清掃処理を専門業者にて実施する。	
	事前処理Ⅱ	吸引ポンプ及び油圧シリンダー、油圧ホース、油タンク等の油を抜き取り、廃油は専門業者にて処理する。	[油量]小・中型は約50L 大型は 約100L
	事前処理Ⅲ	主要な外装部品を取り外す。	
車両全体	架装物	締結具等のボルトを取り外し、シャーシと架装物を切り離します。	シャーシ側とつながっている 伝達ジョイントを切り離す。
架装物	タンク本体	溶断、切削等により、裁断し材料により分別します。	
架装物	3次キャッチャー本体	同上	ドレン等から残液を抜く。
架装物	4次キャッチャー本体	同上	ドレン等から残液を抜く。
架装物	サブフレーム本体	同上	
1	満量装置	金属類とゴム類、樹脂類に分別します。	
2	ハッチパッキン	取り外し、ゴム類に分別します。	
3	点検口	金属類とゴム類に分別します。	
4	バルブ	同上	
5	ハッチロック	同上	
6	連結用ホース	同上	
7	当たり板	同上	
8	シュート	同上	
9	吸引ポンプ	金属類とゴム類、樹脂類に分別します。	ドレン等から残液を抜く。
10	軸受け	金属類とゴム類に分別します。	
11	駆動伝達ジョイント	取り外し、分別します。	
12	駆動伝達Vベルト	同上	
13	油圧シリンダー	金属類とゴム、樹脂類に分別します。	取り外して、油を抜く。
14	油タンク	同上	ドレンから油を抜く。
15	油圧ポンプ	金属類とゴム類に分別します。	取り外して、油を抜く。
16	油圧切替弁	同上	取り外して、油を抜く。
17	油圧ホース	同上	取り外して、油を抜く。
18	操作盤	金属類とゴム類、樹脂類、ガラス類に分別します。	
19	空気配管	金属類とゴム類、樹脂類に分別します。	
20	清掃口	同上	
21	バルブ(切替用)	同上	
22	バルブ(ドレン)	同上	
23	リヤバンパー	同上	
24	敷き板	同上	
25	フェンダー	同上	
26	タンク台	金属類と樹脂類に分別します。	
27	ホース収納具	取り外し、分別します。	
28	締結具	同上	
29	外装部品	同上	
30	スペアタイヤキャリア	同上	
31	ワイヤコントロール	金属類とゴム類、樹脂類に分別します。	

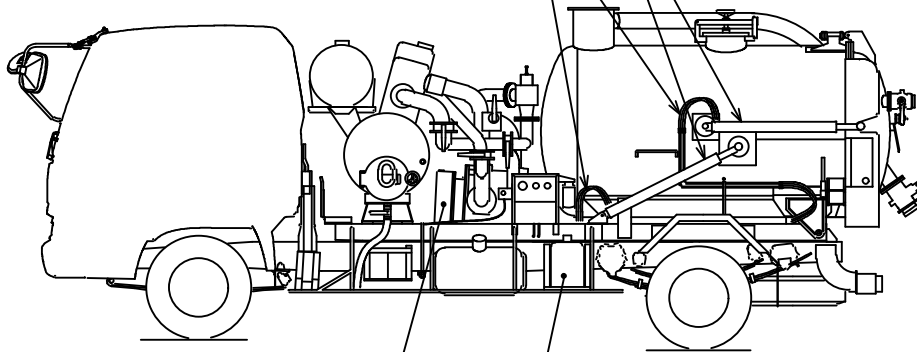
事前処理Ⅱ図



油圧シリンダー

油圧ホース

油圧ホースや油圧シリンダー等については
部品を取り外してから油を抜き取る。

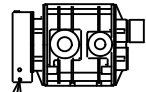


吸引ポンプ

油タンク

吸引ポンプギヤボックスの
ドレンプラグを外し
油を抜き取る。

油タンクのドレンプラグを外し
油を抜き取る。



ドレンプラグ



ドレンプラグ

3. お問い合わせ窓口

本解体マニュアルに関しまして、お問い合わせ事項等ございましたら、下記まで
お願いいたします。

兼松エンジニアリング株式会社 技術部

TEL 088-864-1771

以上