

廃油収集運搬専用 トランスモービル

TM-04KVP (消防法適合)

納入先: 第二精油株式会社殿

主要諸元



シャーシ	HINO:KK-FC3JDDA
風量	10m ³ /min
真空圧	-96kPa(-720mmHg)
圧送圧力	0.07MPa(0.7kg/cm ²)
タンク容量	3.2m ³
最大数量	2750kl

廃油収集運搬専用車両として、当社トランスモービルTM-04KVPを平成13年5月、広島県のユーザー第二精油(株)殿へ納入しました。

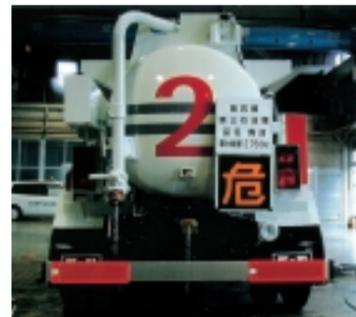
この車両は、消防法による危険物第四類第三石油類に属する廃油の収集運搬を目的とした専用車両として製作し、広島県の消防署にて移動用タンク貯蔵所(バキューム式)として認可されました。



緊急遮断弁と操作レバー



安全弁



認可までの手順

設置許可申請
(ユーザー)

許可

完成検査前検査申請
(K&E)

検査→合格

完成検査申請
(ユーザー)

検査→合格

認可

車検

回収物

品名: 廃油
(第四類 第三石油類)

最大数量
2750kl

今回の“ボルボ・ベンツ シャーシ特集”はいかがでしたでしょうか? 今後皆様の御要望に応じ特集を組んでいく予定ですので御意見・御要望がございましたら、弊社担当者又は営業管理部まで御連絡下さい。

■発行所■
兼松エンジニアリング株式会社
営業管理部
〒783-0007
高知県南国市明見898-20
tel.088-864-0010

K&E NEWS

No.38



'01年7月号

ボルボ・ベンツ シャーシ特集

当社では、ボルボ・ベンツ シャーシへの強力吸引作業車の架装及び販売を開始しました。

日本車とは異なった独特の雰囲気があり、既納ユーザー様からは、ご好評を得ております。ボルボ・モービル、ベンツ・モービルもご検討ください。

VOLVO



多彩な輸送に対応する
オールラウンダー、FM12。

- 乗降性に優れたキャブ。
- 快適で安全性の高いキャブスペース。
- 市街地でも取りまわしのよい操縦性。
- 6×2エアサスペンション(リヤエア/フルエア)、6×4リーフサスペンションカーゴトラックをラインアップ。



Mercedes-Benz



この経済性が世界標準。
メルセデス・ベンツ アクトロス

精悍で個性的なフォルムに、高効率・耐久性というアクトロスならではの価値が込められています。

アクトロスのキャビンをさらに快適なものにしたのは、現場で活躍するプロドライバーの声でした。



ベッツ、ボルボ車架装紹介

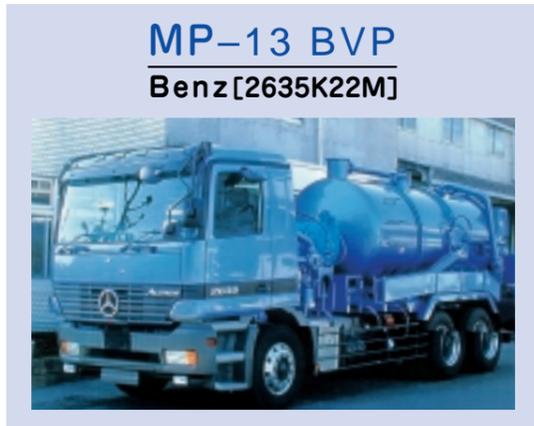
ベッツ車主要諸元表

No.	形式	仕様	風量 m ³ /min	静圧 kPa (mmHg)	レシーバー m ³	シャーシ型式	馬力 kW(PS)	WB mm	PTO N・a(kg・m)	ガバナ型式	タイヤサイズ		リヤバンパ		反射板	所要動力 kW	燃料タンク L	定員	全長 mm	全巾 mm	全高 mm	作業回転 rpm	車両総重量 kg
											前輪・後輪	ステー	本体										
1	TM-13KVP	1デフ	10	96 (720)	11.8	2535L22M	367 (354)	5,850	600(61) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:295/80R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	D4L	LR-4	16	300	2	9,100	2,490	3,200	1,000	21,900	
2	TM-13KVP	2デフ	10	96 (720)	11.5	2635K22M	367 (354)	5,550	600(61) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:295/80R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	D4L	LR-4	16	300	2	9,100	2,490	3,200	1,000	21,900	
3	TM-16KVP	1デフ	10	96 (720)	13.5	2535L25M	367 (354)	7,350	600(61) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:315/70R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	D4L	LR-4	16	300	2	11,500	2,490	3,200	1,000	24,900	
4	TM-16KVP	2デフ	10	96 (720)	13.0	2635K25M (基本:2635LA25M)	367 (354)	7,050	600(61) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:315/70R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	D4L	LR-4	16	300	2	11,300	2,490	3,200	1,000	24,900	
5	MP-13BVP	1デフ	20	96 (720)	10.3	2535L22M	367 (354)	5,850	600(61) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	11R22.5-16PR	AU	D4L	LR-4	32	300	2	9,100	2,490	3,350	1,400	21,900	
6	MP-13BVP	2デフ	20	96 (720)	10.0	2635K22M	367 (354)	5,550	600(61) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	11R22.5-16PR	AU	D4L	LR-4	32	300	2	9,100	2,490	3,350	1,400	21,900	
7	MP-16BVP	1デフ	20	96 (720)	12.3	2535L25M	367 (354)	7,350	600(61) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:315/70R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	D4L	LR-4	32	300	2	11,500	2,490	3,350	1,400	24,900	
8	MP-16BVP	2デフ	20	96 (720)	12.0	2635K25M (基本:2635LA25M)	367 (354)	7,050	600(61) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:315/70R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	D4L	LR-4	32	300	2	11,300	2,490	3,350	1,400	24,900	

ボルボ車主要諸元表

No.	形式	仕様	風量 m ³ /min	静圧 kPa (mmHg)	レシーバー m ³	シャーシ型式	馬力 kW(PS)	WB mm	PTO N・a(kg・m)	ガバナ型式	タイヤサイズ		リアバンパ		反射板	所要動力 kW	燃料タンク L	定員	全長 mm	全巾 mm	全高 mm	作業回転 rpm	車両総重量 kg
											前輪・後輪	ステー	本体										
1	TM-13KVP	2デフ	10	96 (720)	11.5	FM 64R B2PN1 -43382M	279 (380)	5,670	550(56) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:295/80R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	B1L	LR-4	16	200	2	9,100	2,490	3,200	1,000	21,900	
2	TM-16KVP	2デフ	10	96 (720)	12.7	FM 64R B2PN1 -57382M	279 (380)	7,070	550(56) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:295/80R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	B1L	LR-4	16	300	2	11,100	2,490	3,200	1,000	24,900	
3	MP-13BVP	2デフ	10	96 (720)	10.0	FM 64R B2PN1 -43382M	279 (380)	5,670	550(56) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	11R22.5-16PR	AU	B1L	LR-4	16	200	2	9,100	2,490	3,350	1,400	21,900	
4	MP-16BVP	2デフ	10	96 (720)	11.7	FM 64R B2PN1 -57382M	279 (380)	7,070	550(56) (高速ギア接続時)	電子ガバナ	前:295/80R22.5 後:11R22.5-16PR	AU	B1L	LR-4	16	300	2	11,100	2,490	3,350	1,400	24,900	

納入実績例



- 現状ボルボ・ベッツ社のシャーシに関してはガバナ特性の問題が有り、吸引力40m³/min超クラスの架装は出来ませんが、架装可能となる様、今後両社へ要望していきます。
- 両社のサービスネットワークについては別紙を御参照下さい。