

空冷式ブロワ搭載 超強力吸引作業車 NSR-16BWJP



空冷式ブロワを2基搭載した超強力吸引作業車です。

循環水を必要としないため、工場内での連続運転における作業途中での給水が不要となり、冬期の不凍液等の凍結対策が軽減されます。

入口幅長の縮小による流速向上と、サイクロンの形状最適化により集塵効率を向上させた高性能サイクロン式2次キャッチャーを搭載しており、フィルタユニットへの吸引物回り込みを抑制しました。

■主要諸元表

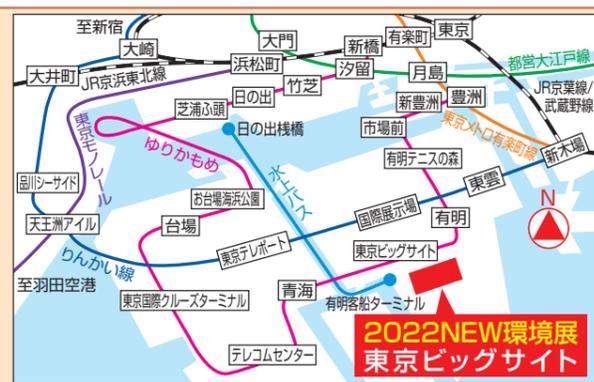
製品型式	NSR-16BWJP	
シャシ	HINO:2PG-FS1AWHA-GBABA (WB: 7,050mm)	
P T O	1,177N・m (120kgf・m)	
吸引装置	吸引風量 ^{注1)}	80m ³ /min
	吸引静圧 ^{注2)}	-93kPa (-700mmHg)
	吸引口径	φ 125
圧送圧力	0.07MPa (0.7kgf/cm ²)	
タンク容量	10.5m ³	
最大積載量	9,200kg	
全長×全幅×全高	約11,020mm×約2,490mm×約3,540mm	
定員	2名	

注1) -13kPa (-100mmHg時) 注2) バキュームブレーカで設定した圧力



展示会出展のお知らせ

会名
2022NEW 環境展
開催場所 東京ビッグサイト
開催期間
2022年5月25日(水)～5月27日(金)
10:00～17:00(最終日は16:00まで)
皆様のご来場をお待ちしております。



■発行所■
兼松エンジニアリング株式会社
営業部
〒781-5101
高知市布師田3981-7
tel.088-845-5511

K&E NEWS

No.110



空冷式ブロワ搭載 乾湿切換吸引作業車 NS-13DVFP



空冷式ブロワを搭載した乾湿切換吸引車です。粉体回収用として、ラメラフィルタを採用し、吸引力低下の抑制、メンテナンス性を向上しています。

粉体用吸引管、液体用吸引管を別々に分ける事により、機械への負荷を軽減させ、幅広い現場で活躍する車両となります。



■主要諸元表

製品型式	NS-13DVFP	
シャシ	ISUZU:2PG-CYM77CM-RX-M (WB: 6,135mm)	
P T O	1,177N・m (120kgf・m)	
吸引装置	吸引風量 ^{注1)}	40m ³ /min
	吸引静圧 ^{注2)}	-93kPa (-700mmHg)
	吸引口径	φ 125

圧送圧力	0.07MPa (0.7kgf/cm ²)
タンク容量	9.7m ³
最大積載量	8,010kg
全長×全幅×全高	約9,770mm×約2,490mm×約3,330mm
定員	2名

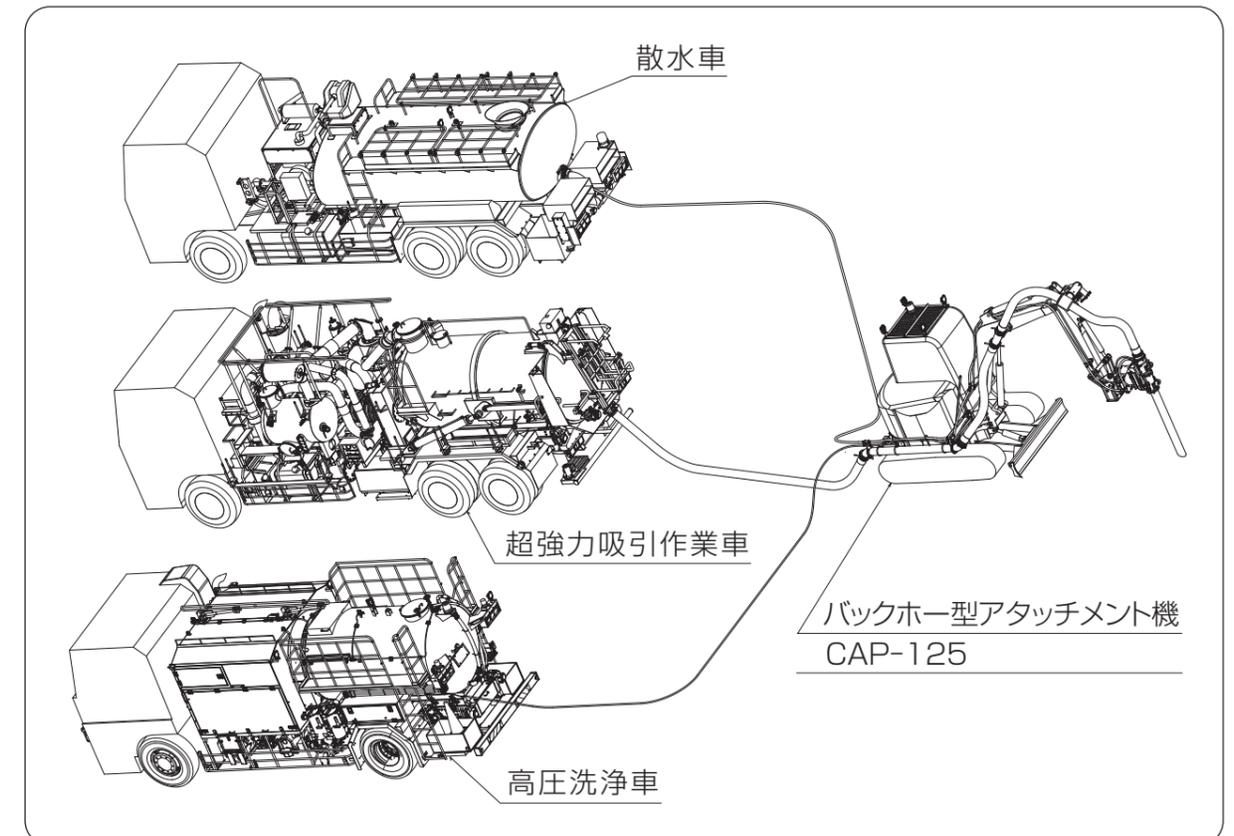
注1) -13kPa (-100mmHg時)
注2) バキュームブレーカで設定した圧力

バックホー型アタッチメント機 CAP-125

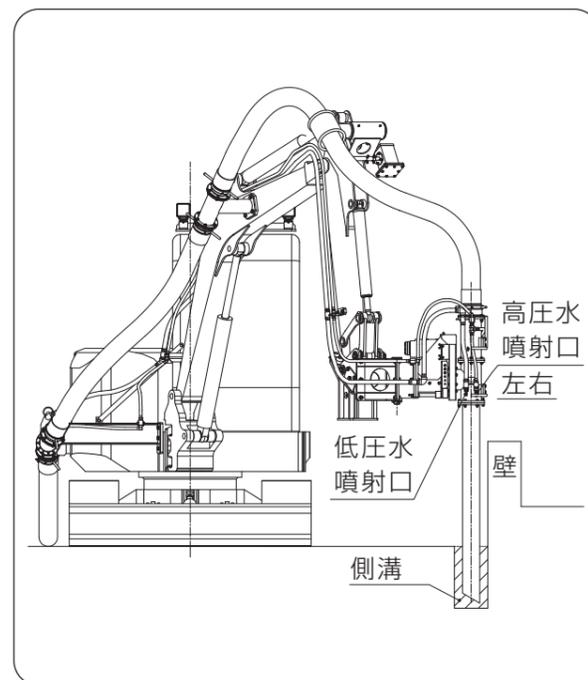
バックホーに取付するアタッチメントです。

吸引作業車・高圧洗浄車等と接続することで製鉄所構内の側溝及びピット清掃に使用します。

手作業から解放され油圧レバーの操作にて回収・洗浄作業が行うことができ、人力に比べて作業負担を大幅に軽減する事が可能となります。



吸引作業の様子



洗浄作業の様子

■主要諸元表

製品型式	CAP-125
架装ベース	コベルコ建機：SK-55SR
エンジン	4サイクル水冷式ディーゼルエンジン
出力	37PS/2,400rpm
走行駆動方式	油圧駆動式
旋回駆動方式	油圧駆動式
制動装置	油圧式ロック
油圧圧力	最大：27.5MPa
先端吸引口	Φ125 又は Φ100
後部接続口	Φ125