

新工場について



約1年間の建設工事を終えて、新工場が7月末に完成予定です。南海トラフ地震に備えて高台に取得した工業用地に、生産性向上と品質の維持のため、分散していた生産工程を集約いたしました。社内公募により工場の名称は「兼松エンジニアリング株式会社 テクノベース」に決まりました。

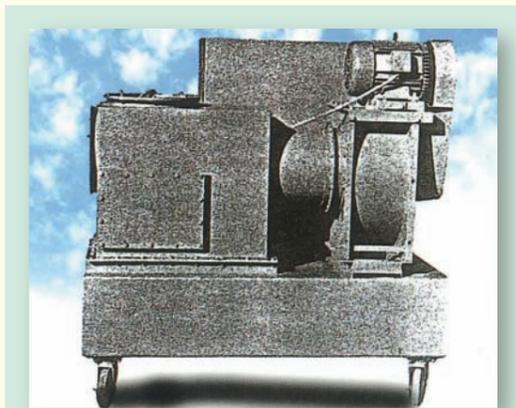
2021年9月、当社は創立50周年を迎えます

50周年を記念し、歴代の製品や周年の企画等をトピックスとして掲載していきます。



50周年の期間に納車となる車両には、タレゴムに50周年記念のロゴを入れております。

兼松エンジニアリング製品化第一号は、吸引作業車などの特装車ではなく、工場用のスポットクーラーです。溶接作業が多い工場内や製鉄所構内など、高温の中での作業の方を守るため、気化熱を利用して冷気を送風する装置です。この送風に利用したルーツブローが、後に開発される吸引作業車の心臓部となります。



クール・スパウト CS-1

■発行所■
兼松エンジニアリング株式会社
営業部
〒781-5101
高知市布師田3981-7
tel.088-845-5511

K&E NEWS

No.107



ホッパー付 粉粒体 超強力吸引圧送作業車 SQ-16BVYT(S)



ホッパー

本車両は構内のダスト等の回収に使用される、粉粒体専用吸引・圧送車です。

ダスト等を吸引・回収後、受け入れ設備まで搬送し、圧送投入を行います。

また、ホッパーを搭載することで回収物を直接フレコンバックに投入することが可能となりました。

■主要諸元表

型 式	SQ-16BVYT(S)	圧送風量	10m ³ /min	
シャーシ	ISUZU:2PG-CYM77C-VX-M (WB:7,125mm)	圧送圧力	0.19MPa (1.9kgf/cm ²)	
		圧送口径	φ100	
P T O	1,176N・m (120kgf・m)	タンク容量	レシーバタンク 6.4m ³ ホッパータンク 1.2m ³	
吸引装置	吸引風量 ^{注1)}	80m ³ /min	最大積載量	3,590kg
	吸引静圧 ^{注2)}	-96kPa (-720mmHg)	全長×全幅×全高	約11,480mm×約2,490mm×約3,300mm
	吸引口径	φ150	定 員	3名

注1) -13kPa(-100mmHg時) 注2) バキュームブレーカで設定した圧力

粉粒体用 超強力吸引圧送作業車 SQ-16BVYT



本車両は構内でのダスト等の回収後、受け入れ設備まで搬送し、圧送投入を行う専用車です。回収方式・圧送方式共に2方式を採用しており、状況に合わせて方式をお選びいただけます。

回収方式：吸引、上部投入

圧送方式：コンプレッサ圧送、工場エアによる圧送

■主要諸元表

型 式	SQ-16BVYT		圧送風量	10m ³ /min
シャーシ	UD : 2PG-CW5CLVH-YPC (WB: 7,070mm)		圧送圧力	0.19MPa (1.9kgf/cm ²)
P T O	981N・m (100kgf・m)		圧送口径	φ 100
吸引装置	吸引風量 ^{注1)}	60m ³ /min	タンク容量	12.5m ³
	吸引静圧 ^{注2)}	-93kPa (-700mmHg)	最大積載量	5,150kg
	吸引口径	φ 150	全長×全幅×全高	約11,590mm×約2,490mm×約3,570mm
			定 員	2名

注1) -13kPa(-100mmHg時) 注2) バキュームブレーカで設定した圧力

空冷式ブロワ搭載 超強力吸引作業車 NSR-13BWP



冷却水不要の空冷式ブロワを採用した「ネオモービルシリーズ」の大風量タイプです。

凍結の防止・メンテナンス作業の軽減と、高揚程吸引作業等を可能とする強力な吸引力を両立した車両です。

■主要諸元表

型 式	NSR-13BWP		圧送圧力	0.07MPa (0.7kgf/cm ²)
シャーシ	ISUZU: 2PG-CYZ77CM-SX-M (WB: 6,355mm)		タンク容量	8.5m ³
P T O	1,176N・m (120kgf・m)		最大積載量	7,400kg
吸引装置	吸引風量 ^{注1)}	80m ³ /min	全長×全幅×全高	約9,810mm×約2,490mm×約3,330mm
	吸引静圧 ^{注2)}	-93kPa (-700mmHg)	定 員	2名
	吸引口径	φ 150		

注1) -13kPa(-100mmHg時)

注2) バキュームブレーカで設定した圧力