

水不要! 空冷式ブロワ搭載 強力吸引作業車
NS-04CVP
デモ車あります。



水を使用しないため、凍結対策が不要です。これから来る冬に向けて活躍が期待できます。

凍結対策以外にもこんなメリットが!

- 冷却水を必要としないので、給排水が不要です。
- 汚濁水が発生しないため、環境負荷を軽減します。
- 冷却水切れによるブロワの焼付きの心配が不要です。
- 従来の湿式ブロワと同等の高真空を発揮します。

■参考諸元

型 式	NS-04CVP	タンク容量	2.8m ³
シャ ー シ	4トン車 大容量T/M P.T.O付	最大積載量	2,260kg
吸引風量 ^{注1}	40m ³ /min	全長×全幅×全高	約6,850mm×約2,200mm×約2,700mm
吸引静圧 ^{注2}	-93kPa (-700mmHg)	定 員	2名
圧送圧力	0.07MPa (0.7kgf/cm ²)		

注1) -13kPa (-100mmHg時)
注2) バキュームブレーカーで設定した圧力

おかげさまで「K&Eニュース」は**100号**を達成。



1997年7月1日発行の第1号より22年、K&Eニュースは本号で100号を迎えることができました。これもひとえに、皆様のご支援の賜物と心より御礼申し上げます。

今後も製品情報をはじめ、弊社の情報を発信して参りますので、ご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。

■発行所■
兼松エンジニアリング株式会社
営業部
〒781-5101
高知市布師田3981-7
tel.088-845-5511



凍結防止についてのご案内

弊社製品につきまして、格別のお引立てを賜り厚くお礼申し上げます。
さて、夏が過ぎたかと思えば、早くも凍結が心配される季節が近づいて参りました。
弊社ホームページに凍結防止案内について記載いたしました。必ず内容をご確認の上、処置していただきますようお願い申し上げます。
※今年度より文書郵送は無しとし、ホームページでのご案内のみとさせていただきます。



- 取扱上の注意事項**
- ① 基本的にプランジャーポンプの空運転は行わないでください。ポンプ故障の原因となります。
 - ② ポンプヘッド内の残水を抜く場合に限り、空運転を行ってください。空運転は、エンジン回転数をアイドルリング状態、吐出圧力は無圧の状態で行ってください。ただし、**5秒間以上の空運転は絶対に行わないでください。**

お問い合わせ先

東北・北海道支店	Tel:(022)248-2991	中四国支店	Tel:(082)426-2131
札幌営業所	Tel:(011)893-0861	四国営業所	Tel:(088)845-5511
東京支店・西東京支店	Tel:(03)3667-7330	福岡支店	Tel:(092)761-7761
名古屋支店	Tel:(052)902-5538	品質保証部	Tel:(088)864-1411
大阪支店	Tel:(072)653-1136		

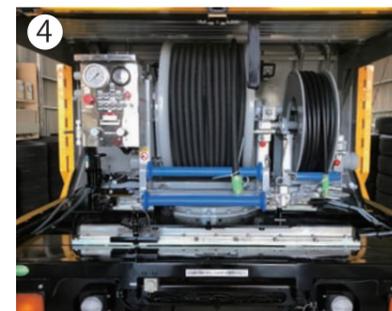
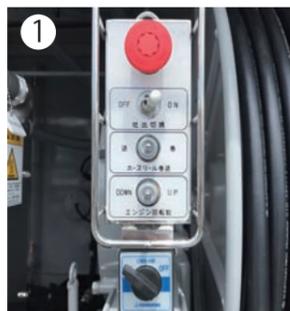
水不要! ネオモービルシリーズ

凍結の心配がある地域・季節には、冷却水を必要としない「空冷式ブロワ搭載強力吸引作業車ネオモービル」がおすすめです。

◀◀◀ **詳しくは裏面をご覧ください。**



寒冷地仕様 高圧洗浄車



■主要諸元表

型 式	JS-03W1020K (S)	水タンク容量	1.6m ³
シャ ー シ	ISUZU:TPG-NKR85N-FN5ANY-M (WB:2,750mm)	メインリール巻取能力	1/2 B×160m
P T O	392N・m (40kgf・m)	最大積 載 量	1,750kg*
洗 浄 装 置	吐出水量	100L/min	全長×全幅×全高 約5,290mm×約1,920mm×約2,080mm
	吐出圧力	20MPa (204kgf/cm ²)	
	ポンプ形式	三連プランジャ式	
定 員	2名		

※不凍液含む

■主要諸元表

型 式	JS-06S2320K (S)	水タンク容量	4.5m ³
シャ ー シ	ISUZU:2RG-FTR90U2-JCYH-M (WB:3,790mm)	巻 取 能 力	メインリール 7/8 B×120m
P T O	490N・m (50kgf・m)		サブリール 1/2 B×60m
洗 浄 装 置	吐出水量	230L/min	最大積 載 量
	吐出圧力	20MPa (204kgf/cm ²)	4,650kg*
	ポンプ形式	三連プランジャ式	全長×全幅×全高 約7,150mm×約2,300mm×約2,750mm
定 員	2名		

※不凍液含む

様々な凍結対策を取り入れ、寒さの厳しい地域でも安心して洗浄作業が出来る車両です。

厳冬期を除くオールシーズン使用を想定した、後部カバー・不凍液循環による凍結防止対策を施したタイプの車両です。

有線式リモコンによる、ホースリール巻き送り・吐水/止水・エンジン回転数調節・緊急停止が可能です。(写真①)

また後方カバー内に、高さ調整可能の大容量の物入棚を設置(写真②)し、カバー上部も物入れ構造とし、3トン車でありながら収納スペースを効率良く確保しています。

各部をカバーにて保護	後部カバー	車両後方のフルカバーにより、操作盤等を雪から守ります。(写真①,④)
不凍液循環にて各ライン内凍結防止	不凍液タンク取付け	機械室カバー内に不凍液タンクを搭載し、簡単なバルブ操作で各ラインに不凍液を循環します。(不凍液は各ライン通過後に不凍液タンクに回収)また、循環状況は後部に取付けられた透視管により確認できます。(写真③)
その他凍結防止策	各配管ライン	水タンク内を通し、外気に直接接触する配管を少なくし凍結を防ぎます。

左右90°旋回・スライド機構付の後方メインリールにより、車両を止める位置を選ばず作業ができます。後方のカバーは側面を大きく解放することが可能で、リールの動きを制限しません。(写真④)

また冬季の作業を想定し、共通仕様の他にも様々な凍結対策を取り入れました。機械室カバー内の燃焼ヒータでポンプ・ストレナーの凍結を防ぎ、外部に露出した配管には熱線ヒータを取り付けました。(写真⑤,⑥)