

粉粒体吸引・圧送車

発塵の多い各種工場で粉粒体を吸引回収。

鉄鋼、セメント、自動車工場等粉塵の多い場所での微粉塵、

建屋内の堆積粉塵及び落鉱等の吸引回収専用車です。

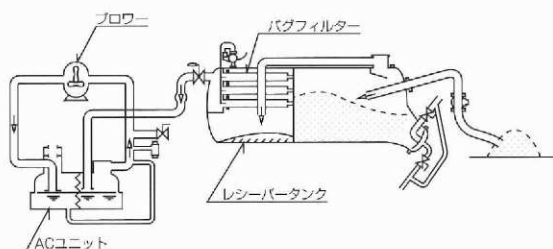
吸引圧送車・パウダークリーン



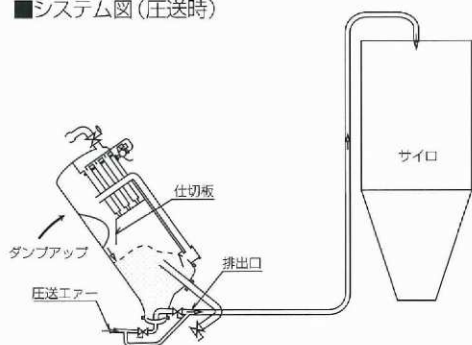
	機種名	粉粒体吸引・圧送車BYTシリーズ			
	型式	SP-13BYT	SM-04BVIYT	SM-13BVIYT	SQ-13BVIYT
寸法・重量	適用シャーシ(ton)	22(2デフ)	4.5	22(1デフ)	22(2デフ)
	全長(mm)	10,600	7,600	11,000	10,400
	全幅(mm)	2,490	2,200	2,490	
	全高(mm)	3,400	2,900	3,400	
	車両重量(kg)	17,200	6,700	15,700	17,700
	車検・有無	構内専用車		車検有り	
	乗員(名)	2			
	ダンプ角度(°)	約45	約50	約45	約50
性能	タンク有効容積(m ³)	約10.0	約3.5	約9.3	約6.0
	吸引ブロー型式	乾式ルーツブロー	湿式V型エンドレスブロー		
	吸引風量(m ³ /min)	41	40		70
	真空圧(kPa(mmHg))	-60(-450)	-96(-720)		
	圧送ポンプ型式	揺動式	設備側より エア供給	揺動式	
	圧送風量(m ³ /min(標準状態))	10.0		8.0	
	圧送圧力(MPa(kgf/cm ²))	0.19(1.9)		0.19(1.9)	
駆動系	方式	大容量T/M-PTO			
	所要動力(kW(PS))	59(80)	59(80)		108(147)

*本仕様は予告なく変更する場合がございます。

■システム図(吸引時)



■システム図(圧送時)



●資源のリサイクルに強力な味方、吸引・圧送車BYTシリーズ

吸引・圧送車は工場内で発生した粉粒体(原料、副原料等)を再利用する為に、発生源より吸引回収し受入設備へ運搬、圧送投入する専用車で、リサイクル用物流ライン車としてご利用出来ます。

●バグフィルター室、回収室分離方式採用により

バグフィルターを傷つける事はありません(実用新案No.2528608)

バグフィルター室はレシーバータンク前部に設けられ、ダスト回収室と分離されています。従って回収されたダストは、まず回収室に堆積し満杯となった後バグフィルター室へ堆積し始めます。又バグフィルターはバグフィルター室上部にセットされていますので回収されたダストに小塊が混入していても直接バグフィルターに接触する事はなく、フィルターを傷つける事はありません。

- 排出時は仕切板が開きバグフィルター室内の回収物も全量排出されます。
- 吸引・圧送車はダンプアップしながら、圧送排出する構造となっています。